

**L'evento.** Entro Natale verrà fissata la data per l'inaugurazione dell'opera dell'architetto catalano

# Sotto l'albero il varo di Calatrava e l'opposizione scende in piazza

◉ Il centrodestra pronto alla contestazione:  
«Sollevazione contro i milioni di euro buttati»

**Marianna Bonso**  
venezia@epolis.sm

■ Ponte di Calatrava al capolinea. La conferenza dei servizi per il varo è prevista prima di Natale ma intanto il coordinamento comunale di An annuncia una manifestazione di protesta.

«**NEI GIORNI** dell'installazione siamo pronti a manifestare contro i milioni di euro spesi per il disastro Calatrava» sbotta Pietro Bortoluzzi, capogruppo di An nella Municipalità di Venezia-Murano-Burano. Seppur arrivato al suo epilogo, il ponte di Calatrava continua a far parlare di sé. E la manifestazione a sorpresa sarà probabilmente a ri-

dosso del varo conclusivo. «Chiedo una sollevazione popolare per come sono stati buttati milioni di euro - continua Bortoluzzi - sono spaventato da come il lato della fondamenta che guarda la ferrovia reagirà al peso del ponte, non credo sia stato fatto il massimo neppure per la verifica della statica, spero di sbagliarmi». Tuttavia, il coordinamento comunale di An potrebbe non essere il solo a manifestare. Alcune associazioni di disabili hanno annunciato che se l'inaugurazione verrà fatta prima dell'installazione dell'ovovia saranno costretti a colpire l'opinione pubblica attraversando il ponte a braccia. Nel frattempo, l'assessore ai la-

vori pubblici Mara Rumiz annuncia che manca poco all'installazione del ponte. Prima del 25 dicembre Actv, Vesta, vigili urbani, pompieri, forze dell'ordine, Comune, protezione civile - e probabilmente le categorie economiche che operano in città - si riuniranno attorno allo stesso tavolo per verificare passo a passo la dinamica del trasporto e dell'installazione del quarto ponte sul Canal Grande. «Che non coinciderà affatto con il Carnevale - aggiunge Rumiz - prima dei festeggiamenti verranno installati i piloni temporanei che sorreggeranno la struttura centrale del ponte, il quale verrà posato nel luogo de-

finitivo dopo martedì grasso». In questi giorni proseguono i lavori di sabbiatura e metallizzazione dello scheletro del ponte, in banchina dell'Azoto a Marghera, mentre permangono forti dubbi su come verranno dirottati i flussi ed i trasporti durante le giornate di chiusura del Canal Grande. Ma i primi disagi inizieranno già a fine gennaio, con la posa dei plichi nel canale, tra fondamenta Santa Lucia e Santa Chiara. Serviranno infatti quattro settimane solo per questa operazione. Quasi 4 milioni di euro di spesa e 4 anni di realizzazione, il ponte del catalano Calatrava potrebbe finalmente essere arrivato al capolinea, ossia a destinazione. ■

## I dati



### Il trasporto

■ ■ Per trasportare il ponte sarà utilizzata una chiatta lunga 50 m. Il ponte sarà diviso in 3 parti e passerà sotto il ponte di Rialto.

### Le modalità

■ ■ I due conci laterali, di 15 m l'uno, saranno trasportati insieme. La struttura centrale, di 60 m, verrà invece trasferita da sola.