

# Trasporti, Venezia più cara d'Italia

*Cacciari: è aumentato tutto. Panettoni: «Usate il carnet, costa meno»*

**Critiche all'aumento dei biglietti a 1,10 euro da Fi e An. Bortoluzzi: «Consiglio e Municipalità non sono stati coinvolti»**



**Il sindaco  
Ci sarà una linea  
per i veneziani e gli  
over 75 non pagano.  
Cosa volete di più?**

VENEZIA — Con il suo euro e dieci centesimi fresco di aumento Venezia si conquista il podio della città più cara quanto a tariffe del trasporto pubblico locale. Il confronto con i capoluoghi più grossi infatti, la vede eccedere da nord a sud. Se a Venezia e Mestre viaggiare per sessanta minuti verrà infatti presto (entro la fine del mese, giusto il tempo di stampare i nuovi biglietti) a costare 1,10 euro, a Milano invece — dove il biglietto orario costa un euro e dura per 75 minuti — per viaggiare un'ora si spende ottanta centesimi. Stesse cifre anche a Roma, Padova, Genova e Taranto.

## Il confronto

In proporzione anche a Firenze, dove un biglietto urbano da settanta minuti costa 1,20 euro, risulta meno cara del capoluogo lagunare. D'accordo Venezia è una città diversa, in centro storico ci si muove solo in vaporetto, ma è anche vero che ci sono i turisti che rinforzano le casse dell'Actv e del Comune con i 6 euro (che presto diventeranno 6,5) a corsa. Il paragone non regge nemmeno con le altre città del Veneto, nella stessa condizione per gli stanziamenti (pochi) regionali per il trasporto

pubblico. Oggi a Verona il biglietto urbano con validità da sessanta minuti costa un euro, come a Padova (ma dura 70 minuti), mentre Vicenza ha aumentato proprio come Venezia di dieci centesimi portando il tempo massimo di utilizzo ad un ora e mezza. In realtà è quello che aveva proposto anche Actv ma alla fine Ca' Farsetti ha deciso di aumentare la tariffa e non la durata.

## Le spiegazioni

«Le motivazioni di questi aumenti sono le stesse che spiegano pure i rincari alla Tia, alle ferrovie, alle tariffe di luce, acqua e gas — commenta il sindaco Massimo Cacciari —. Sono cioè tutti aumenti legati all'inflazione programmata. Per non parlare dei consistenti rincari che hanno riguardato il carburante, con il prezzo del petrolio schizzato alle stelle. E non è che i vaporetti e gli autobus vadano avanti ad aria». Per i residenti però c'è sempre la possibilità di ridurre la spesa. Tolti i possessori di abbonamenti (gli aumenti sono alle porte anche dei tagliandi mensili, è solo questione di giorni) la corsa semplice potrebbe venire a costare un euro. «C'è sempre la possibilità di usufruire del carnet da 10 cor-

se, che con l'aumento verrà a costare 10 euro, vale a dire 1 euro a biglietto», precisa il presidente di Actv Marcello Panettoni.

## Le polemiche

Sugli aumenti decisi dalla giunta il 21 dicembre scorso però non si placano le polemiche nonostante le parole del sindaco. «Actv ha potenziato e ampliato i servizi — spiega Cacciari —. Ci sarà una linea dedicata ai veneziani e la gratuità agli anziani con più di 75 anni, mi sembrano motivi più che sufficienti per aumentare la tariffa».

Critica Alleanza Nazionale: «La giunta ha deciso i "ritocchi" senza coinvolgere il consiglio comunale e le Municipalità», dice Pietro Bortoluzzi, capogruppo di An nella Municipalità di Venezia. «Non mi stupisce più nulla, quando c'è di mezzo un'amministrazione di centro-sinistra gli aumenti sono inevitabili», rincara la dose Cesare Campa di Forza Italia attaccata però dalla Lega Nord. «Che non prendano in giro i veneziani, anche il partito di Berlusconi fa parte del cda di Actv, degli incrementi erano a conoscenza eccome», dice Alberto Mazzonetto.

**Paola Vescovi**

## Quanto costa un'ora di viaggio

 **Mestre e Venezia**  
1,10

 **Bologna**  
1,00

 **Roma**  
0,80

 **Padova**  
0,80

 **Vicenza**  
0,73

 **Firenze**  
1,03

il biglietto costa  
1,20 euro ma dura  
70 minuti

 **Torino**  
0,86

il biglietto costa 1 euro  
ma dura 70 minuti

 **Milano**  
0,80

il biglietto costa 1 euro  
ma dura 75 minuti

 **Genova**  
0,80

il biglietto costa 1 euro  
ma dura 75 minuti

 **L'Aquila**  
0,73

il biglietto costa 1,10 euro  
ma dura 90 minuti

 **Verona**  
1,00



OBELIX

### Le tappe

## 2003

**L'ultimo ritocco**  
La giunta comunale il 14 aprile del 2003 ha deciso di portare il costo della corsa semplice da 77 centesimi a un euro

## 2007

**La delibera**  
Il 21 dicembre è stato approvato l'aumento dei prezzi dei biglietti dei turisti ma anche di quelli di corsa semplice

## 2008

**Le nuove tariffe**  
L'aumento dei biglietti scatterà non appena Actv avrà stampato e distribuito i ticket. Sicuramente entro l'1 febbraio