

## Ecopass

# Niente tassa sui turisti ma dal 2009 arriva la Ztl

■ ■ Dopo una settimana di dichiarazioni e smentite, il sindaco e Mingardi annunciano l'unico provvedimento certo sull'area di piazzale Roma. **P. 20**

**Mobilità.** Cacciari e Mingardi "salvano" l'istituzione delle limitazioni a piazzale Roma, Marittima e Tronchetto

# Ecopass, alternative al capolinea resiste solo il progetto della Ztl

► Operativa a inizio 2009. Bocciata nel giro di una settimana l'ipotesi tassa d'ingresso

**Francesca Fungher**

francesca.fungher@epolis.sm

■ ■ Un po' come il gioco dell'oca. Da Pasqua a oggi, quindi nel giro di una settimana, sull'Ecopass Ca' Farsetti è tornata al punto di partenza passando per il via. Via libera al controllo dei flussi sul ponte della Libertà. E via libera pure all'istituzione della Ztl nell'area di piazzale Roma. Stop. Di un Citypass che doveva prendere forma tra dodici mesi esatti, per controllare tutti i 21 milioni di accessi all'anno, già non se ne vuole più sentir parlare.

**IN UN PUGNO** di giorni le dichiarazioni dell'assessore alla Mobilità Enrico Mingardi e del sindaco Massimo Cacciari - spesso attraverso note diramate tramite l'ufficio stampa - si sono rincorse e smentite. Ma l'ultima parola l'ha avuta, come presumibile, il primo cittadino. "La Giunta ha ribadito oggi (ieri per chi legge, ndr), unanime, la volontà di realizzare sul ponte del-

la Libertà un sistema telematico per la regolamentazione della zona a traffico limitato nelle aree del centro storico aperte al traffico motorizzato (piazzale Roma, Tronchetto, Marittima), zona che sarà disciplinata con ordinanza, così come già in atto per le Ztl in terraferma e per la Ztl bus in Venezia città". Così recita la nota, firmata a quattro mani da Cacciari e Mingardi, rilasciata ieri mattina, al termine della Giunta, per mettere la parola fine (si spera) alla querelle. Del Citypass al momento non resta che l'ombra. Sui timori che la Ztl possa penalizzare i residenti o gli utenti dei garage, sindaco e assessore alla Mobilità fuggano ogni dubbio: "È evidente che tutti coloro che si recheranno ai garage o che arriveranno a Venezia per motivi inerenti alla propria attività usufruiranno di apposita autorizzazione, che sarà normata con l'ordinanza". L'entrata in funzione della Ztl è prevista per i primi mesi del 2009. «La Giunta così dimostra di voler continuare la farsa degli annunci estemporanei sul tema delicatissimo e fondamentale degli accessi e della gestione dei flussi turistici ed interni a Venezia, trasformandola in una Commedia goldoniana» affonda Pietro Bortoluzzi, capo-

gruppo di An nella Municipalità di Venezia. Se è stato, quindi, il sindaco a smentire il suo stesso assessore, è stato sempre lui a lanciare il sasso nello stagno. Lo scorso 21 febbraio veniva pre-

**Il primo a lanciare il sasso era stato proprio il filosofo presentando il progetto di pannelli e guard-rail mobili**

sentato l'intervento per installare sezioni di guard-rail mobili sul Ponte della Libertà, che consentiranno la deviazione del traffico in caso di incidente. E tre pannelli a messaggio variabile per fornire le informazioni agli automobilisti. E nella sede di Veneto Strade, il primo cittadino aveva aperto all'idea: «Con le telecamere saremo in grado di monitorare gli ingressi via auto al centro storico». Poi le dichiarazioni circostanziate di Mingardi, Un nuovo comunicato congiunto che pareva aprire alla possibilità di un intervento a tutto tondo. E, ieri, la retromarcia collettiva. Si spera l'ultima. Intanto il consiglio comunale ha approvato un emendamento al bilancio su proposta di Beppe Caccia (verdi) che vincola metà del 400mila euro finanziati ad Asm per dispositivi elettronici di controllo del traffico

su Ponte della Libertà e per la  
lotta alla microcriminalità. ■