

TERMINAL

Cacciari: «Pensiamo a Fusina»

Con l'avvio dei lavori per il People mover, della nuova autorimessa da 2.400 posti in Marittima, il tunnel sotto il garage Comunale a piazzale Roma e il Tronchetto che non dovrebbe sembrare più uno scorcio di Beirut sotto i bombardamenti, il Comune potrebbe prendere in considerazione una seria politica dei terminal.

Attualmente, infatti, tutto gravita attorno a piazzale Roma, e così sarà anche al termine di questi lavori elencati se non ci saranno interventi ulteriori per scoraggiare l'arrivo degli automobilisti. Purtroppo, non è possibile come molti vorrebbero, "mettere una sbarra" dopo la Marittima e riservare piazzale Roma interamente ai veneziani. A piazzale Roma esistono strutture di parcheggio private che non è possibile riservare ai soli residenti, però si può rendere più ap-

petibile la sosta in altri terminal. Il Tronchetto con la nuova funicolare diventerà parte della città, ma sarà necessario pensare anche a Fusina e Tessera, due "incompiute" storiche.

«Sono due questioni in piedi da anni - commenta il sindaco -. Per Fusina il problema era legato a una variante sbagliata al Piano territoriale: ora questa variante è stata corretta e il progetto partirà».

Più difficile l'avvio di Tessera, dove c'è prima da risolvere un braccio di ferro con l'ex società pubblica Save che non accenna a diminuire di intensità.

Per il capogruppo di An in municipalità, Pietro Bertoluzzi, gli interventi portati a termine o in corso mostrerebbero piuttosto una navigazione a vista della giunta, "senza una visione complessiva".