

Ordine del Giorno

Cl. n. 1.3

(ai sensi dell'art. 46 del Regolamento del Consiglio Provinciale)

RISORSE AGGIUNTIVE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SPECIFICITA' VENEZIANA

Premesso che:

1. con l'assestamento di bilancio approvato il 23/11/2011 dal Consiglio Regionale la "spartizione" dei 13 milioni di euro disponibili quali preziose risorse aggiuntive per il trasporto pubblico locale (TPL) è avvenuta con dei nuovi criteri, che sono risultati penalizzanti per il Comune di Venezia, che ha ricevuto circa 2,5 milioni in meno rispetto a quanto avrebbe ottenuto mantenendosi i criteri storici;
2. inutile è risultato il tentativo di lobby a favore della specificità veneziana (soprattutto legata alla evidente e particolare situazione del trasporto acqueo lagunare) messo in campo trasversalmente da alcuni consiglieri regionali;

Considerato:

- l'impegno preso pubblicamente dall'assessore regionale competente circa l'attivazione di "un percorso di mediazione per stabilire i criteri per il trasporto acqueo";
- il diverso trattamento e le diverse opportunità di espletamento del trasporto pubblico locale ora esistente fra cittadini della stessa Provincia di Venezia, a seconda della zona di residenza e dell'azienda di TPL operante;

Tutto ciò premesso e considerato

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Esprime stupore e disappunto per il mancato riconoscimento della specificità veneziana in tema di trasporto pubblico locale da parte della Regione;

Impegna la Presidente e gli assessori provinciali competenti ad attivarsi presso la Regione, affinché gli impegni presi dall'assessore regionale si realizzino in tempi brevi e per garantire medesime opportunità di qualità di servizio per tutti i residenti della Provincia di Venezia alla luce della indiscutibile specificità della città storica e della laguna di Venezia, che deve essere riconosciuta dalla Regione.

Pietro Bortoluzzi, PDL 

Serena Ragno, PD

Claudio Bullo, PDL