

## TRASPORTI

# Per salvare la linea 3 i passeggeri devono raddoppiare

Il battello dei veneziani potrà sopravvivere solo con almeno 70 utenti per corsa. Con la frequenza dimezzata a rischio i pontili separati

Lascia o raddoppia. Il futuro della linea 3 è nel titolo dello storico quiz di Mike Bongiorno. Perché, parola di Actv, la "sostenibilità economica" del vaporetto dei veneziani che dal 1. agosto arriverà fino al Lido (dimezzando però le corse che passeranno da sei a tre all'ora), sarà garantita solo con una media compresa tra i 70 e i 100 passeggeri per corsa. Il doppio di quelli attuali.

«Sarà l'amministrazione comunale a decidere sul futuro della linea 3 - premettono ancora una volta all'Actv -. Noi forniremo solo i dati raccolti durante questa sperimentazione, e l'analisi è già fissata per il

15 settembre prossimo. Tra luglio, agosto e i primi giorni di settembre verranno compiute rilevazioni continue non solo sull'utilizzo della linea 3, ma anche sulla 1 e la 2, cioè i vaporetti che percorrono il Canal Grande».

Bisognerà dunque vedere se il prolungamento fino al Lido porterà altri veneziani sulla linea 3, ma dall'azienda dei trasporti fanno anche sapere che la soglia minima di sopravvivenza è attestata tra i 70 e i 100 passeggeri. Un numero ben lontano da quello finora totalizzato dalla linea 3, nella quale il carico medio con la frequenza ogni 10 minuti ha toccato solo

le 35 unità nella tratta Piazzale Roma-Rialto e le 50 unità tra Rialto e Piazzale Roma, per sprofondare a meno di 20 passeggeri in entrambi i sensi tra Rialto e San Marco.

Ma non basta. Se le nuove fermate tra i Giardinetti e il Lido dovrebbero far salire qualche persona in più (i pontili saranno gli stessi di quelli utilizzati per le linee 1 e 2), dal 1. agosto si rischia lo "svuotamento" degli imbarcaderi di Piazzale Roma, Ferrovia, S. Felice, Rialto e S. Marco, cioè quelli dedicati esclusivamente alla 3, dove passerà solo un battello ogni 20 minuti.

Pietro Bortoluzzi, capogrup-

po di An alla Municipalità di Venezia, boccia senza mezzi termini la nuova sperimentazione: «Il capolinea al Lido con corse ogni 20 minuti nasconde in realtà la decisione di eliminare la linea 3 dopo il 15 settembre. La nostra ricetta per dare risposta all'affollamento della linea 1, oltre all'attivazione di linee esterne, è un semplice potenziamento della linea 1, con partenza ogni 7 minuti dal Tronchetto ed arrivo al Lido - conclude Bortoluzzi. Con minori spese e con un pizzico di senso pratico, si sarebbe dato un servizio più efficace e completo a veneziani e turisti».

Fulvio Fenzo

