

Il piano di recupero Progetto per cambiare il volto di Santa Maria Elisabetta. Nuovo pontile Actv alle Zattere

Lido, parte il restyling: via auto, la piazza diventa pedonale



Nuovo
Il pontile
Actv del Li-
do e le Zat-
tere



VENEZIA — Il 15 luglio scatta la prima rivoluzione a Santa Maria Elisabetta. In vista del restyling del piazzale, cambiano i sensi di marcia. Da via Sandro Gallo bisognerà fiancheggiare la rotatoria e entrare in via Corfù e da San Nicolò ci si immetterà in via Perastro. Si tratta di un test di tenuta del traffico che durerà per quattro mesi, il tempo cioè che Insula impiegherà a predisporre i progetti definitivi del «nuovo biglietto da visita del Lido». Così ieri gli assessori Ugo Bergamo (Mobilità) e Alessandro Maggioni (Lavori pubblici) hanno descritto la porta d'accesso all'isola. La giunta ha approvato l'atto di indirizzo che dà il via libera all'intervento che farà di Santa Maria Elisabetta un'isola pedonale. Tolti i capolinea dei bus, spostati taxi e fermate di Actv arriverà una vera e propria piazza che dall'altezza dell'hotel Panorama si unirà alla vela del terminal godendo così di un affaccio diretto sulla laguna. qualche novità rispetto ai disegni eredita dalla precedente giunta, come la rotatoria che rimane dov'è, «così salviamo un albero tanto caro ai lidensi», ha spiegato Bergamo. Nessun auto privata potrà più percorrere il piazzale,

solo mezzi pubblici e taxi, che si disporranno sui due lati opposti della piazzina, all'imbocco con via Sandro Gallo e Riviera Santa Maria Elisabetta. Le fermate degli autobus saranno solo sul lato laguna e imboccheranno direttamente il Gran Viale senza percorrere più tutta la piazza. Cambia anche l'approdo dei taxi acquei: dal Tempio Votivo andranno all'attuale pontile provvisorio una volta conclusi i lavori del nuovo terminal. «Il pontile sarà attrezzato con panchine», ha spiegato Maggioni. I cantieri per il restyling del piazzale apriranno con l'arrivo del nuovo anno, poco dopo la fine dell'intervento all'imbarcadero e dopo le verifiche sulla viabilità. «Si inserisce un altro tassello alla riqualificazione del Lido», ha aggiunto. La soluzione approvata ieri dalla giunta tiene conto delle richieste di residenti e Municipalità che dalla prossima estate godranno finalmente della piazza. Oltre ai lavori del Lido ieri la giunta ha dato il via libera alla costruzione di un nuovo pontile alle Zattere a Venezia. I residenti lo richiedono da anni e di qui a breve la linea 51 si fermerà all'altezza della chiesa di Santo Spirito. «La zona ha subito un deaupaera-

mento di servizi e i suoi abitanti sono invecchiati — ha detto Bergamo —. Per questo è fondamentale che ci sia un collegamento rapido e comodo con la città».

La decisione di Ca' Farsetti però ha immediatamente suscitato polemiche. «E' una buona notizia ma che effetto avrà il nuovo pontile su corse e orari dei vaporetto?», chiede il consigliere municipale e provinciale del Pdl Pietro Bortoluzzi. «Actv aveva presentato un piano di riordino delle linee che con questo nuovo approdo penalizzerebbe Santa Marta, serve un confronto immediato per garantire il servizio pubblico a tutta la città».

G.B.

