

Venezia: Ponte calatrava esiste già su una guida Venezia

(ANSA) - VENEZIA, 17 OTT - Nella pubblicazione "Guidafacile - Venezia e Isole", venduta nelle biglietterie della società Vela assieme ad una mappa di Venezia, il Ponte progettato dall' architetto Santiago Calatrava esiste già. Lo segnala in una nota il capogruppo di An alla Municipalità di Venezia, Pietro Bortoluzzi. Il quarto ponte sul Canal Grande è oggetto da tempo di polemiche perché, secondo i progetti, avrebbe dovuto essere terminato nel settembre di due anni fa, ma i rinvii si sono succeduti ai rinvii e ora si parla del febbraio 2007. "Confesso di non averci voluto inizialmente credere - afferma Bortoluzzi -; poi però ho proceduto, come se fossi un ignaro turista, a verificare quel che qualche vocina mi aveva riferito. Mi sono così recato questa mattina in una qualsiasi biglietteria Vela in un pontile dell'Actv (nello specifico quello dell'Accademia) ed ho comprato al prezzo di euro 2,50 la ben pubblicizzata 'Guidafacile - Venezia e Isole', distribuita assieme ad un'utile mappa della città e delle isole. La pubblicazione, lo ripeto in vendita presso i pontili Actv nelle biglietterie Vela, presenta a garanzia del turista tre marchi in bella vista sulle copertine: quello del Comune di Venezia, quello dell'Azienda di Promozione Turistica di Venezia, e quello della Provincia di Venezia - Assessorato al Turismo; garanzie di massima affidabilità! La chicca è facilmente identificabile: fa bella mostra di sé, infatti, sia nella mappa che nella guida, segnalato con il numero azzurro 33 come 'luogo di interesse' nientepopodimeno che il Ponte di Calatrava! Ebbene sì, sin dal 2004, anno della prima pubblicazione della guida, i turisti sono indotti a pensare che esista fra Piazzale Roma e la Ferrovia il quarto ponte sul Canal Grande, e sono invitati ad andarlo a visitare: 'progettato dall'architetto spagnolo Calatrava, ha una moderna struttura ad arco con un raggio di 180 metri. I materiali utilizzati sono cemento armato, acciaio, vetro temperato e pietra naturale d'Istria (cito da pag.16 della guida). Una pietosa mano ha poi aggiunto in corsivo: 'apertura prevista entro il 2005"'. Si tratta, rileva Bortoluzzi, di "un Ponte che costerà (nonostante l'annunciato costo zero iniziale) più di dieci milioni di euro (vero e proprio sperpero di danari di legge speciale!); un ponte che per essere montato bloccherà per alcuni giorni il traffico nel Canal Grande nella sua zona più nevralgica, sempre che riesca a passare sotto il Ponte di Rialto senza danneggiarlo; un ponte che dondolerà al passaggio dei pedoni (infatti rimarranno fissi dei martinetti sulle fondazioni per ammortizzare le spinte con oscillazioni fino a 4 centimetri), in attesa di ricevere al suo interno l'annunciata ma non ancora progettata oovia per i disabili, che in circa un quarto d'ora porterà da una parte all'altra della riva i coraggiosi che avranno l'ardire di sperimentarla". (ANSA).

> COM-TN/M